

关于加快推进习安高速公路建设的建议

近几年，人大代表共提出有关推进习安高速公路建设的建议 5 件。近日，市人大常委会组织石壕、打通、安稳镇 14 名市、区、镇人大代表现场调研了习安高速搭接点、石壕服务区选址等项目建设计划点位，通过召开座谈会、院坝会，听取了群众意见建议，收集和了解了习安高速公路建设的相关情况，群众对加快推进习安高速公路建设愿望迫切。

一、习安高速公路项目基本情况

项目计划起于渝黔扩能安稳互通，经打通镇、石壕镇，并于习水县温水镇附近接入正习高速，全长 30.965km，重庆境内约 27.425km，贵州境内约 3.54km，全线设置互通 4 座，其中枢纽互通 2 座、下地互通 2 座（设在安稳南、打通），开放式服务区 1 处（设在石壕，可上下道）。

自 2009 年起，我区开始谋划习安高速公路建设，将项目纳入綦江综合交通规划，积极对接市级相关部门，历时 16 年坚持不懈，努力推动习安高速公路项目取得较大进展。2017 年市政府同意实施该项目，2019 年启动工可编制，2021 年 10 月通过市交委工可行业评审，2022 年完成项目规划选址和用地预审、环境影响评价等前期工作，2024 年 9 月工可通过市发展改革委专家评审，项目已纳入重庆市政府《基础设施建设提升战略行动计划（交通行动计划）工作方案》和《重庆市综合交通运输“十四五”规划》。尤其是通过多年

与贵州有关部门数次对接，项目贵州段于 2024 年 12 月列入《贵州省省道网规划（2023-2035 年）》，2025 年 2 月重庆市交通运输委与贵州省交通厅正式签订省级接线协议，目前其他各项审批手续正有序办理中。

二、习安高速公路项目建设意义

一是有利于深入推动渝黔合作先行示范区建设。近年来，渝黔两省市在积极融入和服务国家重大战略、深化渝黔合作上陆续签订了系列合作协议，但是两地合作的部分愿景落实得还不够好、不够快、不够深，部分合作事项取得实质性的成效有限。习安高速的建设能够进一步优化渝南黔北高速路网结构，拉近主城、綦江、万盛、南川、涪陵等地与贵州西北部城镇的时空距离，进一步带动渝南黔北地区深度融入成渝地区双城经济圈建设，推动西部陆海新通道渝黔综合服务区加快建设，提升渝东新城辐射带动作用，推动渝黔合作先行示范区建设取得更多实质性进展。

二是有利于提升渝南黔北交通运输道路服务能力。我区石壕、打通、安稳三镇 2024 年度 GDP 约 42.3 亿元，现有市场主体 6300 余户（其中企业 1600 余户），常住人口约 10.6 万人，商贸流通和群众出行等对高速公路实际需求较大，但綦江南部片区缺乏高速路网，导致区域间物流成本较高，群众出行不够便利，产业联系不够紧密。目前綦江区安稳镇至习水县温水镇公路运行里程约 60 公里，道路等级低、绕行远、效率低。项目建成后，可以缩短里程约 30 公里，缩短

运行时间约 1 个小时，将极大提升物流运输效率，有利于企业降本增效和当地群众增收，进一步提升渝南黔北地区经济活跃度。比如，项目建成后，松藻煤电公司年运费可节省 200 余万元，龙眼山矿泉水厂在目前产能（产值 1000 万元左右）基础上年运费可节省 100 余万元，并借此机遇进一步扩大产能。此外，綦江区安稳镇至习水县温水镇现有道路弯道较多、货车较多、起伏较大、雨天路滑，易造成交通事故，据统计每年约有 150 起交通事故发生，项目建成后，可有效减少交通事故量，切实提升群众出行安全感。

三是有利于释放南部片区资源资产发展潜力。习安高速公路项目辐射海拔 800 米以上高山避暑休闲带（约 167.4 平方千米），区域内拥有中央主力红军长征在重庆唯一过境地等核心旅游资源，项目建成后，将进一步提升綦江、习水、赤水、遵义为核心的红色旅游三角地带和高山康养休闲带发展质效。同时，綦江南部片区非煤矿产资源极为丰富，据统计，南部片区有露天建筑用灰岩储量约 164 亿吨、露天玻璃用石英砂储量约 1.72 亿吨、露天建筑用砂岩储量约 17.6 亿吨等资源，项目建成后将有利于南部片区资源综合利用。煤矿企业关停后，原煤矿企业闲置了大量的厂房（约 23.5 万平方米）、林场（11 座，约 6500 亩）、矸石山（约 2300 万吨）、工业用地（约 3200 亩）及矿区支线铁路等资产和较为完善的基础设施。习安高速公路项目建成后，将重构綦江南部片区区位优势，提升綦江南部片区国有资产资源利用便利度，

推动国有资产资源保值增值。

三、习安高速公路项目建设存在的主要问题和建议

习安高速公路项目建设主要存在以下问题：一是项目建设资金压力大。项目地处山区，桥隧比约 50%，每公里造价高达 1.8 亿元左右，加之本项目属于地方高速，无上级资金补助，项目投资收益一定期限内难以平衡。二是项目手续办理时序长。习安高速公路项目涉及环评、水保、林业等多个审批环节，审批时序较长，比如习安高速公路建设需 1500 亩以上土地，需报国家自然资源部审批，需 8-10 个月左右办理时长。三是项目征地拆迁矛盾多。习安高速公路项目建设地跨渝黔两省市，两地征地拆迁补偿标准不一致，且綦江南部片区涉及多轮拆迁，历史遗留问题较多，项目征地拆迁过程中可能会遇到一定困难。

虽然习安高速公路建设推进面临一定的挑战，但综合长远账、经济账、民生账，建议加快推进习安高速公路建设。

一是成立项目推进工作专班。在区级层面成立项目推进工作专班，统筹好各部门力量，加强渝黔两地各单位沟通协调，做好项目前期手续办理、招商引资、征地拆迁等工作，推动项目高效率建设。

二是加大项目招商引资力度。优先选择实力强的央企、国企合作，并按照项目建设时序妥善解决项目建设资金缺口，防止项目建设过程中出现因资金接续难导致停工等问题。

三是加快项目审批手续办理。要打好工作提前量，积极

争取上级有关部门支持，加快完善剩余环评、水保、用地等各项审批手续办理，避免因审批手续办理不及时导致减缓项目建设进度，推动项目早开工早投用早达效。

四是强化征拆工作宣传引导。在正式决定启动习安高速公路建设后，要加大项目建设宣传和舆情引导，教育引导渝黔两地征地拆迁的区域和群众支持项目建设，并及时兑现群众补偿款项，保障项目建设用地需求。